

vietjet Air.com



Bay là Thích ngay!

Công Ty Cổ Phần Hàng Không Vietjet
Báo cáo hoạt động 9 tháng năm 2022
Vietjet Aviation JSC's presentation 9M.2022



Thông tin có trong trình bày của chúng tôi dùng cho mục đích tham khảo. Những thông tin này có thể thay đổi mà không cần thông báo, không được đảm bảo độ chính xác và có thể không chứa tất cả các thông tin liên quan đến công ty. Chúng tôi không chịu bất kỳ trách nhiệm nào liên quan đến độ chính xác trong bất kỳ thông tin nào được trình bày. Ngoài ra, thông tin có thể bao gồm các dự án và các báo cáo thường gặp hiện nay của công ty liên quan đến các sự kiện và hiệu quả tài chính trong tương lai. Các quan điểm này được dựa trên các đánh giá hiện tại có thể phụ thuộc vào các yếu tố rủi ro khác nhau và có thể thay đổi theo thời gian. Không có bảo đảm nào có thể đưa ra rằng các sự kiện tương lai sẽ thành công, các dự án sẽ đạt được hoặc đánh giá của công ty là đúng. Kết quả thực tế có thể khác với những kết quả được trình bày. Bản trình bày này không được phân phối khi không có sự đồng ý của công ty trong bất kỳ trường hợp nào.

Information contained in our presentation is intended solely for your reference. Such information is subjected to change without notice, its accuracy is not guaranteed and it may not contain all material information concerning the company. Neither we nor our advisor makes any representation regarding, and assumes no responsibility or liability for, the ability, the accuracy or completeness of, any errors or omission in, any information contained herein. In addition, the information may contain projections and forward-looking statements that reflects the company's current views with respect to future events and financial performance. These views are based on current assumptions which are subject to various risk factors and which may change over time. No assurance can be given that future events will occurs, that projections will be achieved, or that company assumptions are correct. Actual result may differ materially from those projected. This presentation is strictly not to be distributed without the explicit consent of the company's management under any circumstances.



TỔNG QUAN VỀ CÔNG TY
Company overview



ĐIỂM NHẤN ĐẦU TƯ
Key highlights



CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG
Market and industry update



SẢN PHẨM VÀ DỊCH VỤ
Product and services



KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH
Key financial performance



CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN
Strategic plan



SỰ KIỆN VÀ GIẢI THƯỞNG
Events and awards



TỔNG QUAN VỀ CÔNG TY

Company overview

Hoạt động kinh doanh / Business description

✈ Kể từ chuyến bay thương mại đầu tiên vào năm 2011, Vietjet đã phát triển vượt bậc để trở thành hãng hàng không lớn nhất Việt Nam theo chỉ số Ghế luận chuyển (ASK).

Launched the first commercial flight in 2011, and has since grown rapidly to become the largest airline in Vietnam domestic market by Available Seat Kilometers (ASK)

✈ Tính từ ngày đầu tiên hoạt động, Vietjet đã vận chuyển hơn 150 triệu hành khách (lũy kế).

Since beginning operations, Vietjet has carried accumulatively more than 150mn passengers

✈ Mỗi ngày, Vietjet chuyên chở hơn 400 chuyến bay đến hầu hết các địa điểm trên toàn nước, cùng với các điểm đến quốc tế như Singapore, Thái Lan, Hàn Quốc, Trung Quốc và Ấn Độ.

More than 400 flights per day, flying to most domestic destinations and a number of international destinations in Singapore, Thailand, the Republic of Korea, China and India

✈ Đội bay hoạt động với 77 tàu bay (trong đó có 2 tàu A330, và 75 tàu A320 và A321) tập trung vào sự hiệu quả của mô hình hãng hàng không giá rẻ

Fleet of 77 aircrafts (in which 2 A330, and 75 A320 and A321) focuses on LCC model with low cost in operation and efficiency

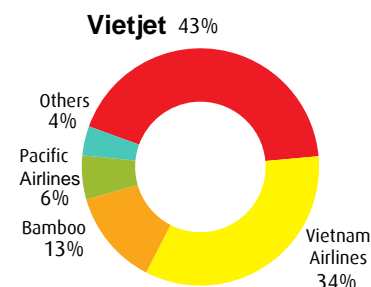
✈ Niêm yết trên Sàn Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh từ tháng 2 năm 2017 và hiện vốn hóa đã đạt 2,5 tỷ USD.

Vietjet has been listed on HOSE since February 2017 and currently has a market cap of USD 2.5bn

Điểm nhấn hoạt động công ty / Key highlights

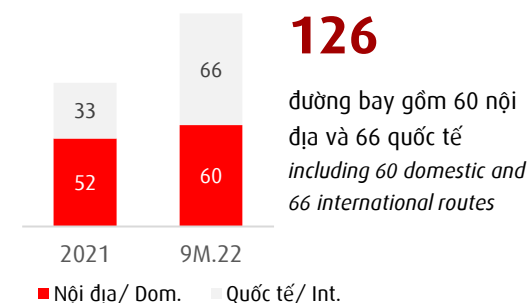
Thị phần nội địa theo lượng tải ghế

Domestic market share by capacity



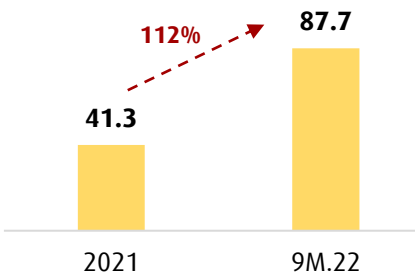
17 đường bay mới đến Ấn Độ

17 new routes to India



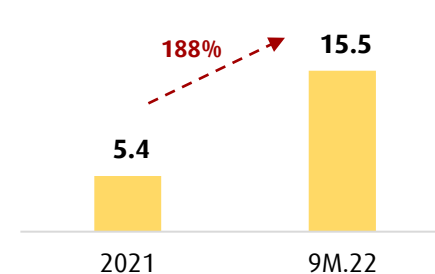
Số chuyến bay (nghìn chuyến)

Sector flown (thousands)



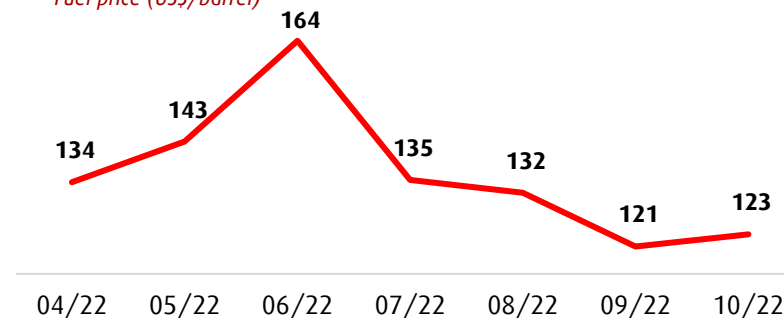
Số hành khách vận chuyển (triệu khách)

Passengers transported (millions)



Giá nhiên liệu (US\$/thùng)

Fuel price (US\$/barrel)



TÂM NHÌN

Vision

Trở thành hãng hàng không đa quốc gia với thị phần lớn nhất tại Việt Nam, phát triển hãng hàng không hướng đến hàng không tiêu dùng trên nền tảng công nghệ kinh doanh số tiên tiến, phát triển vận chuyển hàng hoá, hệ thống Logistic.

To become a multinational airline with the largest market share in Vietnam, with integration of a consumer-oriented advanced digital business technology and logistic system.

SỨ MỆNH

Mission

Phát triển và mở rộng dịch vụ hàng không trong nước và hướng đến sự hài lòng cho khách hàng toàn diện bằng việc cung cấp các dịch vụ với chất lượng vượt trội, sang trọng và những nụ cười thân thiện.

To nation-wide develop and expand the aviation services, and to focus on the customer satisfaction with outstanding quality, elegance and friendly smiles.

CUNG ỨNG

Logistics

Đầu tư và tích hợp toàn diện các nền tảng logistics, đặc biệt là logistics Hàng không, để hướng đến sự đột phá cho logistics Việt Nam.

To comprehensively invest and integrate on logistics system, especially aviation logistics for significant breakthrough of Vietnam logistics.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI

Core value

An toàn – Vui vẻ – Giá rẻ – Đúng giờ
Safe – Fun – Affordable – Punctual

vietjet AIR





Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo
Tổng Giám đốc
President and CEO

- Mdm Nguyễn Thị Phương Thảo được bổ nhiệm vị trí Phó Chủ Tịch vào năm 2007
Mdm Nguyen Thi Phuong Thao was appointed as Vice Chairwoman in 2007
- Bà giữ vị trí Chủ tịch và CEO của Vietjet
She is Vietjet's President and CEO
- Mdm Thảo sở hữu bằng Tiến sỹ ngành Điều khiển học kinh tế tại Học Viện Mendeleev
Mdm Thao holds a PhD Degree in Economic Cybernetics from the Mendeleev Institute



Mr. Đinh Việt Phương
Giám đốc điều hành
Managing Director

- Ông Đinh Việt Phương giữ vị trí Giám đốc điều hành, sau khi được bổ nhiệm vị trí Phó Giám đốc Kinh Doanh từ năm 2012
Mr Dinh Viet Phuong is Managing Director, after appointed as Vice President of Business Development since 2012
- Ông sở hữu bằng Tiến sỹ ngành Vận Tải Học tại Học viện Quốc gia Moscow về Vận tải Đường biển
He holds a PhD Degree in Transportation from Moscow State Academy of Water Transport



Mdm Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc kiêm GĐTC
Vice President and Group CFO

- Mdm Phương có hơn 25 năm lãnh đạo trong lĩnh vực tài chính kế toán ở nhiều ngành nghề như Dầu khí, Viễn Thông, Sản xuất công nghiệp.
Mdm Phuong has more than 25 years of leadership in financial and accounting field in different industries, including Oil & Gas, Telecommunication, Industrial Production.
- Bà đã từng là CFO của Tập đoàn PVN, PVDrilling, SK Telecom và Holcim
She was CFO of PVN Group. PVDrilling, SK Telecom và Holcim



Mr Nguyễn Thanh Sơn
Phó Giám đốc Thương mại
Vice President of Commercial Activities

- Ông Sơn điều hành các hoạt động thương mại của Vietjet và quản lý doanh thu
Mr Son leads the commercial activities of Vietjet, as well as revenue management
- Ông Sơn có hơn 20 năm kinh nghiệm trong các hoạt động thương mại hàng không quốc tế và quốc nội
Mr Son has had more than 20 years of experience in commercial activities at both international and domestic airlines



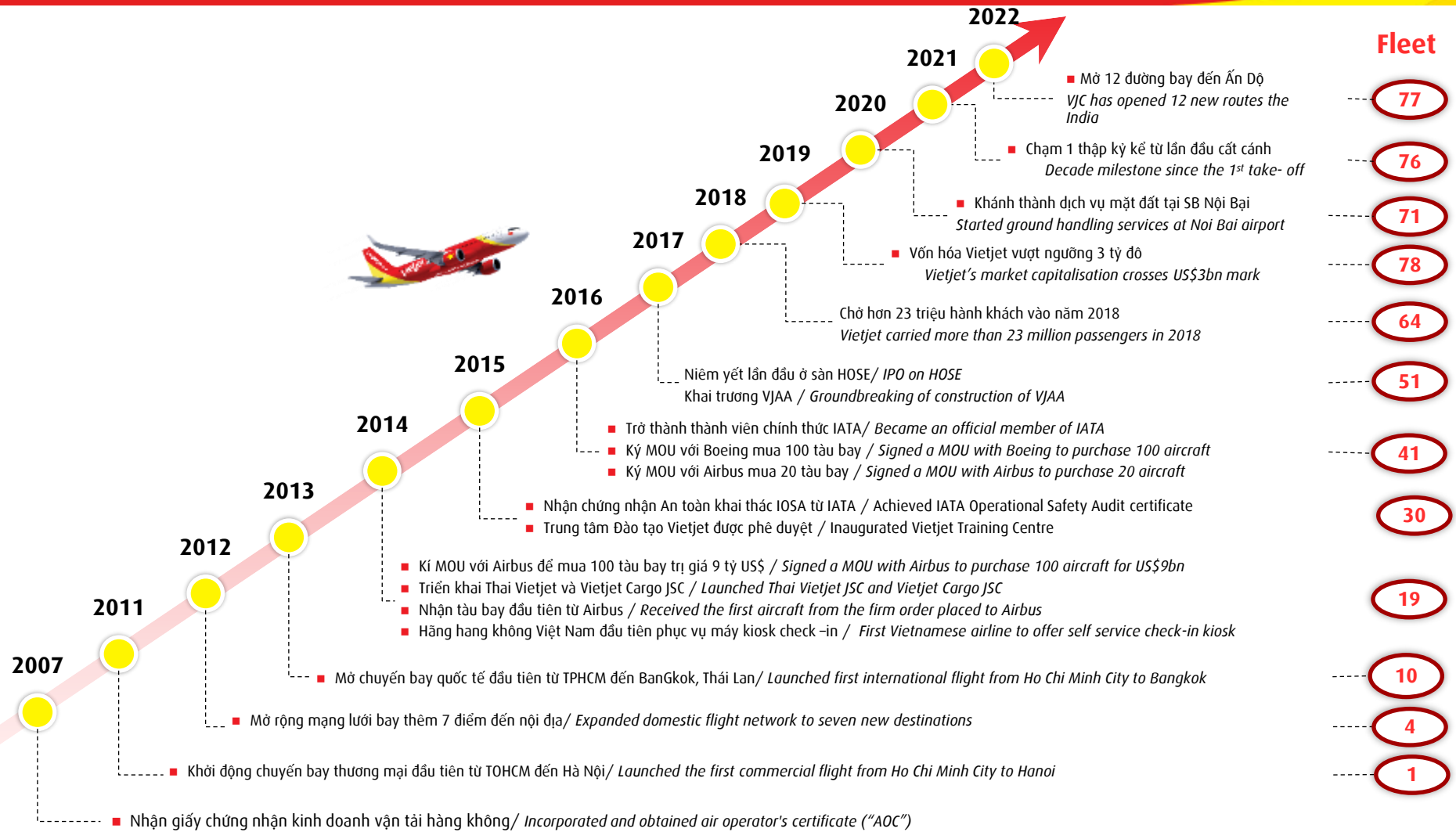
Mr Tô Việt Thắng
Phó Giám đốc Khối văn phòng
Vice President of Back Office

- Ông Thắng chịu trách nhiệm cho các vấn đề liên quan đến Khối văn phòng của Vietjet
Mr Thang is responsible for the Back office activities of Vietjet
- Ông có gần 20 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực hàng không, gồm làm việc với tư cách là Phó Giám đốc mảng SSQA từ 2008 tới 2014
He has nearly 20 years of experience in the aviation industry, including for Vietnam Airlines where he served as the Deputy Director of SSQA between 2008 and 2014



Mr Michael Hickey
Phó Giám đốc Kỹ Thuật và Vận Hành
Vice President and Group COO

- Michael từng đảm nhiệm vị trí COO của Ryanair trong hơn 30 năm, với đội tàu bay hiện tại với 505 tàu.
Michael was the COO of Ryanair for over 30 years with the fleet of 505 aircrafts.
- Ông sở hữu bằng Thạc sỹ ngành Quản Trị An toàn Hàng không của Đại học City London
He holds a Master of Aviation Safety Management from City London University.



Kể từ ngày thành lập, Vietjet đã mở rộng rất nhanh và trở thành hãng hàng không giá rẻ tiên phong ở Việt Nam và Đông Nam Á
 Since its establishment, Vietjet has expanded quickly to become one of the leading LCCs in Vietnam and SEA



**BAY CÙNG
KỶ NGUYÊN SỐ**

Vietjet Air.com

ĐIỂM NHẤN ĐẦU TƯ

Key highlights

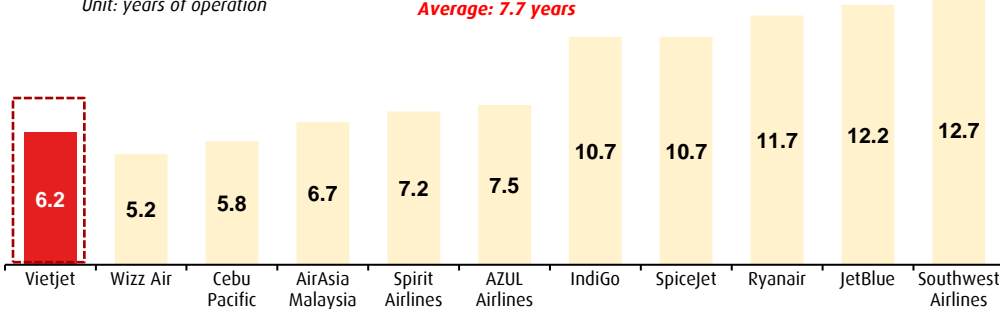
1 Vietjet sở hữu một trong những đội bay trẻ và hiện đại

Vietjet has one of the youngest and most modern fleets

Các hãng hàng không khác / Other airlines in the regions

Đơn vị: số năm hoạt động
Unit: years of operation

Trung bình: 7.7 năm
Average: 7.7 years



3 Vietjet duy trì ở mức cao của tiêu chuẩn an toàn và an ninh

Vietjet has maintained high safety and security standards

- ✈ Là một trong số ít Hãng hàng không giá rẻ (“LCC”) trên thế giới và là **hãng hàng không đầu tiên tại Việt Nam** vượt qua Kiểm định an toàn khai thác của IATA (“IOSA”) / One of the few Low Cost Carriers (“LCCs”) in the world, and the **first airline in Vietnam**, that has passed the IATA Operational Safety Audit (“IOSA”).
- ✈ Duy trì xếp hạng 7/7 sao trong năm ‘18-’22 vì nằm trong **Top 10 LCC an toàn nhất thế giới** do hãng hàng không Airline Ratings đánh giá / Maintaining rating of 7/7 star in ‘18-’22 for being **in Top 10 safest LCCs** in the world, assessed by top-notch agency Airline Ratings
- ✈ Giữ tín dụng an toàn cao cho các chuyến bay điều hành giúp **giảm đáng kể chi phí bảo hiểm** ở mức **c.30% hàng năm** / Keeping high safety credits for operating flights helps to **reduce the insurance cost** significantly at **c.30% annually**.

Nguồn / Source: Company Research

2 Vietjet ghi nhận chỉ số hoạt động kinh doanh tích cực

Vietjet maintained the positive operating performance



Hệ số sử dụng ghế tăng từ 70% năm 2021 lên **82.3%** vào **quý 3.22** (so với 82.6% vào quý 3.19)

Load factor increased from 70% in 2021 to **82.3%** in **3Q.22** (vs 82.6% in 3Q.19)

9 tháng đầu năm 2022, VJC đã vận chuyển **15.5 triệu** hành khách (tăng **225%** so với cùng kì) (so với 17.8 triệu hành khách 9 tháng năm 2019).

Carried **15.5 million passengers** in 9M22 (225% y-o-y growth) (vs. 17.8 million passengers in 9M.19)



Vietjet kiểm soát chi phí hiệu quả, và là **hãng hàng không giá rẻ tốt nhất tại Việt Nam**.

Vietjet efficiently control operating costs, and become the largest LCCs in Vietnam.

4 Vietjet chuẩn bị rất tốt cho kì hậu Covid-19

Vietjet is well-prepared for the post-Covid-19 development

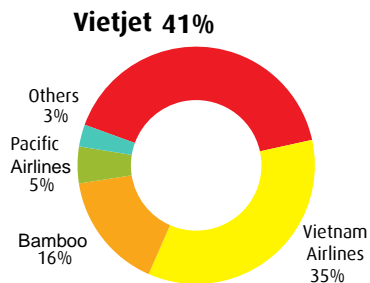
- ✈ Vietjet bổ sung máy bay thân rộng Airbus A330 vào đội bay hiện tại với số ghế tăng lên 377 để đáp ứng kế hoạch mở rộng của hãng / Vietjet adds long range, wide-body Airbus A330 to the current fleet with increased seating to 377 to meet its expansion plans
- ✈ Tận dụng các hệ thống công nghệ như Intelisys Aviation Systems, Taleris’s Geneva Airline, Maxamation để nâng cao hiệu quả hoạt động và giảm chi phí / Leveraging on technology systems such as Intelisys Aviation Systems, Taleris’s Geneva Airline, Maxamation to uplift operational efficiency and reduce costs
- ✈ Phát triển Học viện Vietjet thành trung tâm đào tạo phi công, tiếp viên hàng không / Developing Vietjet Academy as a training hub for pilots and flight attendants

5

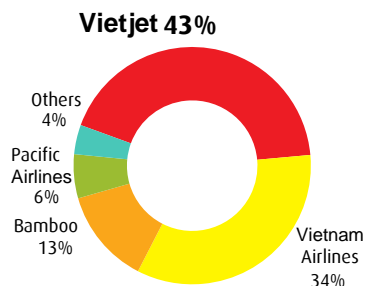
Vietjet giữ thị phần lớn nhất ở Việt Nam

Vietjet has the largest market share in Vietnam

Thị phần nội địa theo lượng tải ghế Domestic market share by capacity (1H.21)



Thị phần nội địa theo lượng tải ghế Domestic market share by capacity (1H.22)

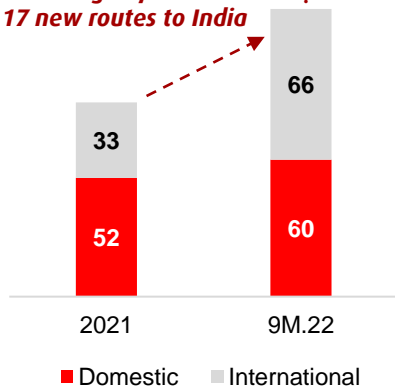


7

Vietjet mở rộng nhanh chóng các chặng bay quốc tế

Vietjet expand rapidly international networks

17 đường bay mới đến Ấn Độ
17 new routes to India



126

đường bay gồm **60 nội địa**
và **66 quốc tế**
including **60 domestic** and **66 international** routes

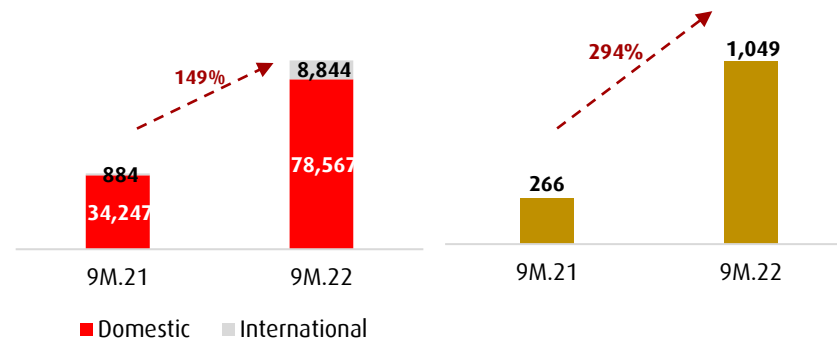
6

Mảng vận chuyển hàng không tăng mạnh vào tháng 9 năm 2022

The airline sector surges in 9M.22

Số chuyến bay
(Nội địa + Quốc tế)
Number of flights flown
(Domestic + International)

Revenue
(US\$m)



8

Thời gian giao 200 tàu bay Boeing bắt đầu từ 2024

Delivery schedule of 200 Boeing aircrafts from 2024

- ✈ Vietjet và Boeing thống nhất điều chỉnh lịch bàn giao **200 máy bay** từ **2024 đến 2028** để phù hợp với tốc độ tăng trưởng và phục hồi của Công ty sau Covid-19 / Vietjet and Boeing agree to revise the delivery schedule of **200 aircrafts** between from **2024 to 2028** to fit the Company's growth and recovery after Covid-19
- ✈ Thỏa thuận mới mang lại sự linh hoạt hơn cho việc giao Máy bay và các ưu đãi thương mại cho các bên trong việc sử dụng **Máy bay Boeing 737 max** mới / New agreement provides more flexibility for Aircraft deliveries and commercial incentives for parties in taking new **Boeing 737 max Aircraft**

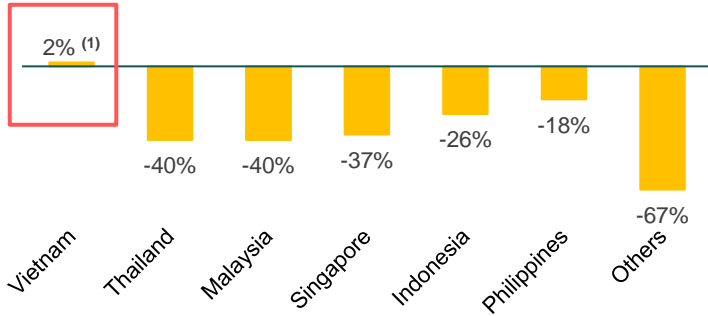
ĐIỂM NHẤN ĐẦU TƯ (3/3)

KEY HIGHLIGHTS (3/3)

9

Số ghế cung ứng phục hồi so với năm 2019 theo quốc gia

Seats provided recovery compared to 2019 level by Countries



(1) Việt Nam là quốc gia duy nhất ở Đông Nam Á có tốc độ tăng trưởng dương ở vị trí số 1. số ghế so với mức trước covid 19 / Vietnam is the only country in SEA to have positive growth rate in the no. of seats compared to Pre-covid 19 level

10

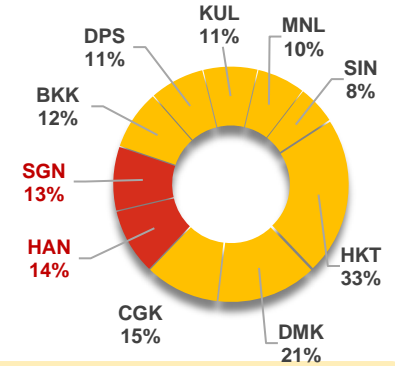
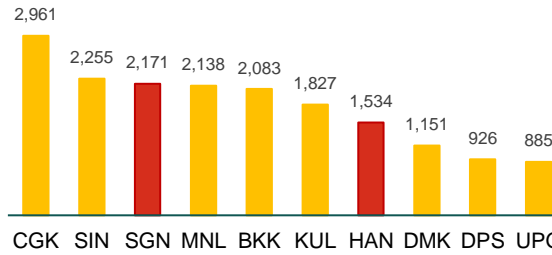
Lượng tải theo từng sân bay quốc tế và tốc độ tăng trưởng

Airport capacity comparison and growth rate

Tốc độ tăng trưởng của sân bay so với năm ngoái
Fastest growing airport compared to last month (%)

Sức chứa của từng sân bay tháng 10 năm 2022 (nghìn ghế)

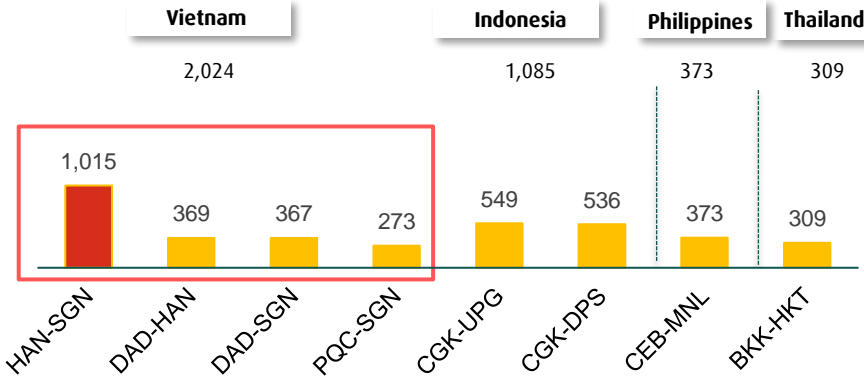
Airports capacity provided in Oct 22 (Thousand Seats)



11

Số chuyến bay nội địa tháng 10 năm 2022 theo quốc gia

Domestic flights in Oct 22 by Countries

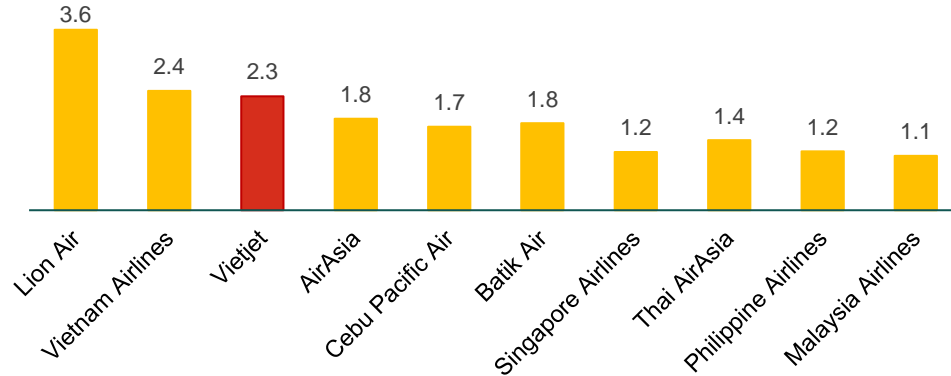


12

Lượng tải theo từng hãng hàng không tháng 10 năm 2022

Airlines performance by capacity in Oct 22

Đơn vị: triệu ghế
Unit: Million seats



Giá nhiên liệu gia tăng

Fuel price increase

Thực hiện SFCO2 và kế hoạch tiết kiệm nhiên liệu Implementing SFCO2 and fuel-saving plans



- Tuổi thọ trung bình của đội bay ("AC") mới A320/321 NEO giúp **giảm mức tiêu thụ nhiên liệu** lên đến **20%-25%** / Average fleet age and the new Aircraft ("AC") model A320/321 NEOs (New Engine Options) help **reduce fuel consumption by up to 20%-25%**.
- Triển khai giải pháp quản lý chi phí nhiên liệu toàn diện **SFCO2 từ Safran** / Implement comprehensive fuel cost management solution **SFCO2 from Safran**
- Áp dụng các **quy trình khai thác, bảo dưỡng tối ưu** tại sân bay với giá thành rẻ / Apply **optimal operation and maintenance procedures** at airports with low price.

Thiếu hụt nhân lực Labor shortage

Tận dụng VJAA - Học viện Hàng không Vietjet Leveraging on VJAA - Vietjet Aviation Academy



- Là một trong số ít học viện đào tạo hàng không tại Việt Nam. VJAA đã tổ chức 2.670 khóa đào tạo cho hơn 60.000 lượt phi công, tiếp viên, kỹ sư mặt đất Tốc độ tăng trưởng khóa học trung bình hàng năm là 40% / Being one of the few aviation training academies in Vietnam. VJAA has provided **2,670 training courses** to over 60,000 pilots, cabin crew, ground engineers, etc. The average annual course growth rate is 40%.
- Học viện được trang bị cơ sở hạ tầng tiên tiến như Full Flight Simulator và Flight Mock-up / The academy is equipped with cutting-edge infrastructure such as Full Flight Simulator and Flight Mock-up.
- VJAA cũng có kế hoạch thâm nhập thị trường khu vực / VJAA also has plans to penetrate the regional market.

Lạm phát Inflation exposure

Rủi ro lạm phát và lãi suất là không đáng kể Inflation and interest rate risk exposure is insignificant



- Vietjet đã chứng tỏ khả năng huy động nợ với chi phí thấp nhờ **hồ sơ xếp hạng tín dụng vững chắc** / Vietjet has demonstrated its ability to raise debt at low cost due to **solid credit rating profile**.
- Hội đồng quản trị ("BĐH") **giám sát chặt chẽ** khả năng thanh khoản của Công ty để đảm bảo tỷ lệ nợ vay/vốn chủ sở hữu ở mức hợp lý / The Board of Management ("BOM") **closely supervises** the company's liquidity to ensure debt/equity ratio at a reasonable level.
- Được bảo vệ tốt khỏi rủi ro lạm phát và lãi suất / Being well-shielded from the inflation and interest rate risks



CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG

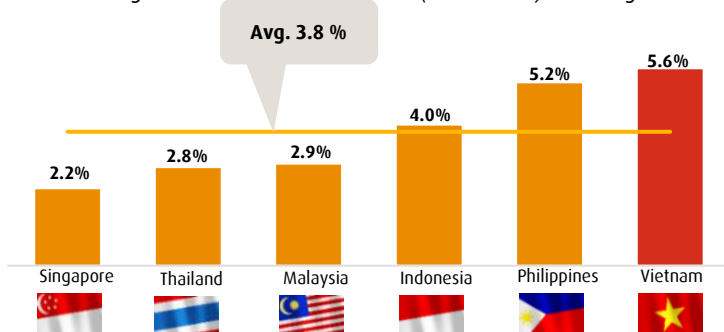
Market and industry updates

Xu hướng tăng trưởng kinh tế vững chắc và cơ cấu dân số thuận lợi tạo ra những luồng gió mạnh cho thị trường LCC của Việt Nam tương lai

Solid economic growth trends and favorable demographic structure provide strong tailwinds for Vietnam's LCC market to soar in the future

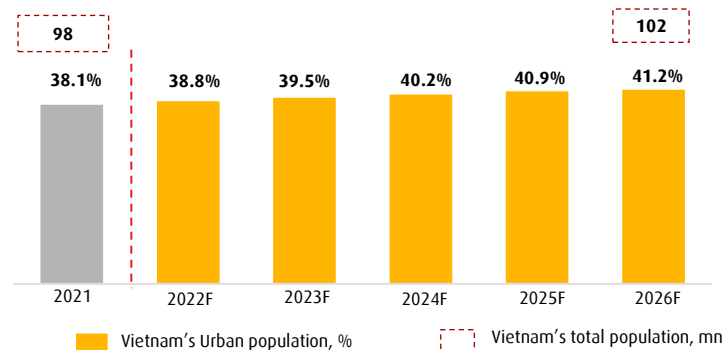
CAGR GDP bình quân đầu người thực tế cao nhất (2021-2026F) trong khu vực

Highest real GDP per capita CAGR (2021-2026F) in the region



Dân số đông, tốc độ tăng dân số đô thị cao

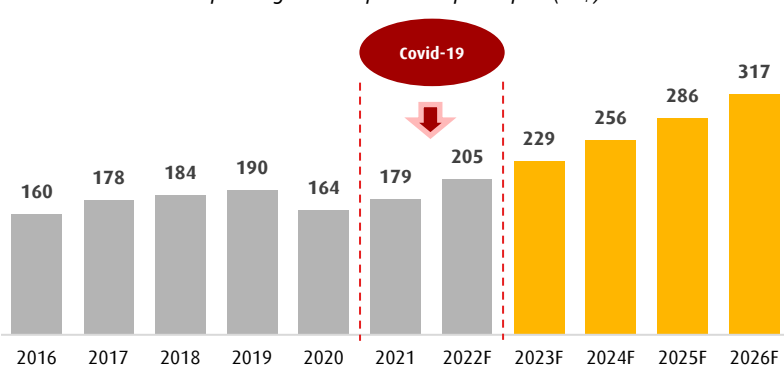
Large population with high growth of urban population



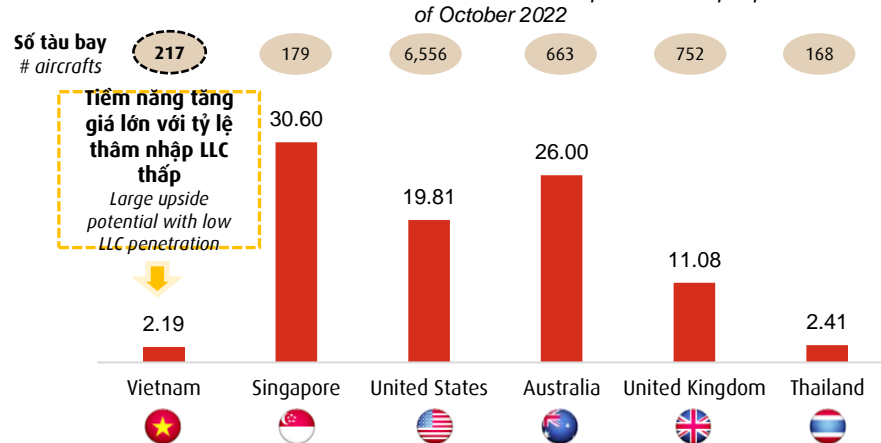
Thị trường LCC lớn với cơ hội tăng trưởng đáng kể / Large LCC market with significant growth opportunities

Chi tiêu của người tiêu dùng cho Giao thông vận tải bình quân đầu người (US\$) trong 2016-2026F

Consumer spending on Transportation per Capita (US\$) in 2016-2026F



Số máy bay đang hoạt động trên một triệu người tính đến tháng 10 năm 2022/ Number of aircrafts in service per million of people as of October 2022



Nguồn / Source: Fitch Connect, BMI, IMF, World Bank, UN and Eurostat

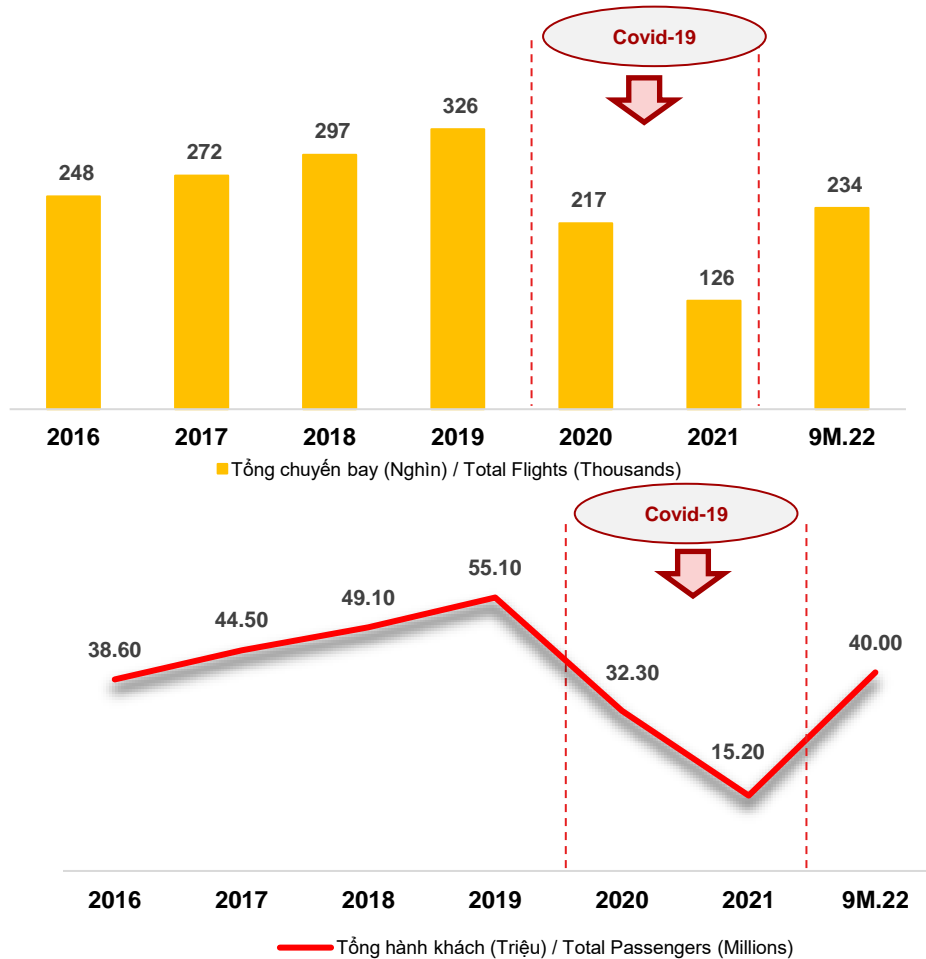
VIỆT NAM ĐƯỢC HỖ TRỢ BỞI CÁC NỀN TẢNG VỮNG CHẮC

VIETNAM IS BACKED BY STRONG ECONOMIC FUNDAMENTALS

vietjetair.com

Thị trường hàng không Việt Nam đang hồi phục trở lại 9T 2022 với sự hồi phục của những con số chuyến bay và hành khách (1)

Vietnam's aviation market is picking up in 9M.22 with the recovery in the number of flights and passengers (1)



Những chính sách quan trọng hỗ trợ Vietjet của chính phủ

Key government incentives to support Vietjet

Quy hoạch tổng thể sân bay
Air Transport Masterplan

- 10,5 tỷ USD được đầu tư vào phát triển cơ sở hạ tầng sân bay khắp quốc gia, tăng số lượng sân bay hoạt động lên 26 USD 10.5bn invested to develop airport infrastructure across the country, increasing the number of operational airports to 26

Thay đổi các chính sách để hỗ trợ ngành hàng không

Changes in regulations to support the airline industry

Giảm thiểu việc độc quyền cung ứng xăng dầu
Reduction in Fuel Supply Monopoly

- Công ty Petrolimex Aviation đã được cho phép cung ứng xăng dầu từ tháng 8 2009, chấm dứt sự độc quyền bởi Skyepec, một công ty được sở hữu bởi Vietnam Airlines Petrolimex Aviation was permitted to supply air fuel in August 2009, ending monopoly by Skyepec, a Vietnam Airlines owned company

Nghị định 92 về việc chuyển nhượng cổ phần hàng không cho người nước ngoài

Decree 92 on transfer of shares in airlines to foreigner

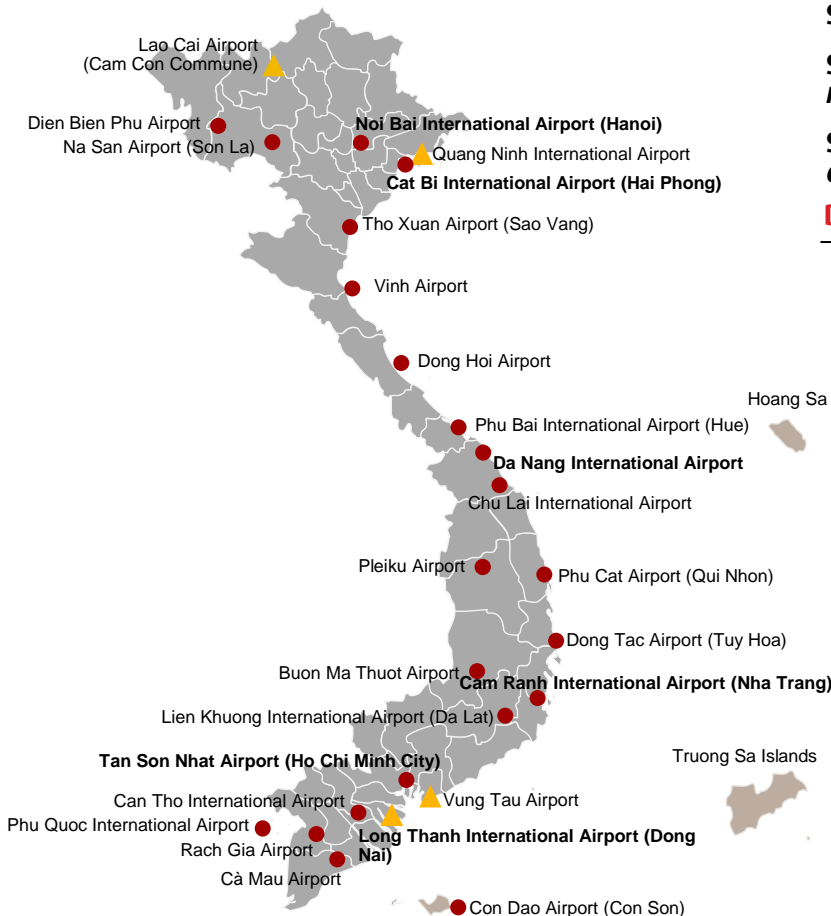
- Phê duyệt của CAAV/MOT là yêu cầu duy nhất cho lần đầu chuyển nhượng cổ phần cho cổ đông nước ngoài, mở thêm cơ hội cho các nhà đầu tư tham gia vào ngành hàng không Only CAAV / MOT approval would be required for the first-time transfer of shares to foreign shareholders, opening the door for investor participation in airlines
- Tỷ lệ sở hữu của người nước ngoài giới hạn ở 30% và cổ đông lớn nhất phải là công dân Việt Nam Foreign ownership limit at 30% and largest shareholder must be a Vietnam citizen

Sự tập trung hàng không nội địa tạo đà cho sự phát triển của VJC

The concentrated domestic airline market fuels VJC's growth

Những đối thủ tiềm năng
Potential new entrants

- Hãng hàng không nước ngoài không được cho phép khai thác đường bay quốc nội, tạo điều kiện cho những hãng hàng không trong nước như VJC phát triển No foreign airline is permitted to operate domestic routes, which allows local airlines like VJC to enjoy the growth of local market



● Sân bay hiện tại/ Existing airports

▲ Sân bay mới/ New airports

Quy hoạch tổng thể sân bay

Airport Masterplan

Số lượng sân bay/ # of Airports

2014 2020 2030

Sức chứa hành khách (triệu khách)

Passenger Capacity (million pax)

Sức chứa vận tải hàng hóa (triệu tấn)

Cargo Capacity (million ton)

Dự án trọng điểm/ Key Projects

Noi Bai International Airport

- Sân bay lớn thứ 2 ở Việt Nam và là cổng vào miền Bắc
2nd largest airport in Vietnam and the gateway to the North
- Nhà Ga T2 với sức chứa hành khách mỗi năm là 10 triệu, với tỷ lệ sử dụng ở mức 60%
International terminal T2 annual pax capacity of 10m, running at 60% utilization rate
- Nhà Ga T1 đã được nâng cấp sức chứa từ 9 triệu lên 15 triệu cuối 2018
Terminal T1's capacity upgraded from 9mn to 15mn by 2018

Da Nang International Airport

- Phục vụ khu vực Đà Nẵng và các địa phương lân cận với 2 đường băng và 1 nhà ga quốc tế - tỷ lệ sử dụng là 85%
Serve Da Nang area and nearby provinces with 2 runways and 1 international terminal, ~ 85% utilization rate
- Nhà ga thứ 2 dự kiến được mở cửa vào năm 2020 nhằm tăng sức chứa hành khách mỗi năm từ 6 triệu lên đến 10 triệu
A second terminal is expected to open in 2020, which will increase the annual pax capacity from 6mn to 10mn

Tan Son Nhat International Airport

- Sân bay lớn nhất Việt Nam và là cổng vào Việt Nam từ nước ngoài quan trọng, tỷ lệ sử dụng là 110,2%
The largest airport in Vietnam and the main international gateway to Vietnam, running at 110.2% utilization
- Sẽ được mở rộng với tổng đầu tư khoảng 283 triệu USD, tăng sức chứa hành khách mỗi năm lên đến 25 triệu từ cuối năm 2020 và 40 triệu từ cuối 2025. Nhà Ga 3 hiện đang được đưa vào xây dựng
To be expanded with a total investment of c.USD 283mn, increasing annual pax capacity from 20mn to 25mn by 2020 and 40mn by 2025. Terminal 3 is plan for executing

Long Thanh International Airport

- Sân bay quốc tế mới (4F theo chuẩn ICAO), đưa vào hoạt động năm 2025 với sức chứa dự kiến là 100 triệu hành khách sau khi hoàn thiện
New international airport (4F standard by ICAO) for HCMC, operational by 2025 with the expected annual pax capacity of 100 million when complete



SẢN PHẨM VÀ DỊCH VỤ

Products and services



Hợp tác cùng HD Insurance

Hợp tác cùng HD Insurance để mang tới gói bảo hiểm "Fly Safe" miễn phí cho tất cả hành khách bay nội địa. Bảo hiểm mang lại cho hành khách 24-giờ bảo hiểm tai nạn với giá trị lên đến 20 triệu VNĐ

Partnership with HD insurance

Partnering with HD Insurance to offer the "Fly Safe" insurance free for all passengers flying on its domestic flights. The insurance offers each passenger a 24-hour accident insurance benefit of up to VND20mn



Dịch vụ mặt đất của Vietjet

Trung Tâm Dịch Vụ Mặt Đất mang đến sự linh hoạt, gia tăng chất lượng, giảm thiểu chi phí và tăng trưởng nguồn doanh thu phụ trợ

Vietjet's ground services

Vietjet Ground Service Center offers higher flexibility, improve quality, reduce cost and increase ancillary revenue



Sự chuyển đổi số của Vietjet

Lắp đặt kiosk check-in tự động ở các sân bay

Kết hợp ví điện tử và các nền tảng thương mại điện tử - nơi mà khách hàng có thể sử dụng điểm thưởng để mua vé và các dịch vụ, sản phẩm du lịch

Digitalisation of Vietjet

Installing automatic check-in kiosks in every airport

Incorporating e-wallet and e-commerce platform where customers can use loyalty points to buy tickets and



Đa dạng các loại vé

Lựa chọn SkyBoss và Deluxe mang lại cho khách hàng sự sang trọng của ghế ngồi lớn và ưu tiên check-in, bảo hiểm trên chuyến bay

Wide range of fare types

SkyBoss and Deluxe tickets options provide customers with the luxury of larger seat sizes and priority check-ins, and flight insurance



Vietjet đặt mục tiêu trở thành hãng hàng không kỹ thuật số hàng đầu trong khu vực, vì thế chúng tôi hiện đang thực hiện dự án hàng không điện tử nhằm mang lại sự tiện nghi và trải nghiệm tuyệt vời cho khách hàng của chúng tôi

Vietjet targets to become a leading digital airline in the region, therefore we have a digital airline project which aims to bring convenience and exceptional experience to our customers



KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

Financial and operation performance

SỰ TĂNG MẠNH VỀ NHU CẦU GIAI ĐOẠN HẬU COVID-19

HUGE SURGE IN THE POST-COVID-19 DEMAND

vietjetair.com





Các chỉ số hoạt động phục hồi nhanh chóng và sẽ tăng trưởng mạnh trong thời gian tới

Operational metrics greatly recovered and will potentially surge in the upcoming periods

- ✈️ **Hành khách: 15,5 triệu hành khách 9T.22**
Passengers: 15.5 million passengers in 9M.22
- ✈️ Vietjet khai thác tổng cộng **87,7 nghìn** chuyến bay trong 9T.22
Vietjet operated a total of **87.7 thousand flights** in 9M.22
- ✈️ **Hiệu suất sử dụng tàu bay – 11,8 giờ/ ngày** (so với 11.3 giờ của 9T19)
Aircraft utilization – 11.8 Block hours per aircraft a day (vs. 11.3 of 9M.19)
- ✈️ Trong Quý 3.22, VJC dẫn đầu thị trường về số chuyến bay được cấp
In Q3.22, VJC has been ranked **1st** in market share in term of number flights being provided

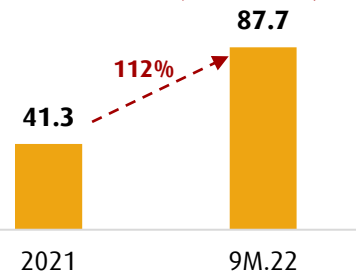
Vietjet khai thác đội tàu bay trẻ gồm có 77 máy bay

Vietjet operates a young fleet that consists 77 aircrafts

	Mẫu Model	Số lượng No. of fleets	Số ghế Seat Configuration	Tuổi đời Avg. age
	A320	18	180	9.8
	A321ceo	38	230	4.8
	A321neo & neo ACF	19	230 - 240	4.8
	A330-300	2	365-377	14.0

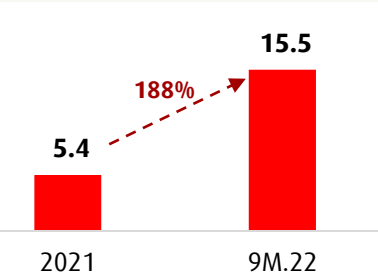
Tổng số chuyến (nghìn)

Sector flown (thousands)



Tổng số khách (triệu)

Passengers transported (millions)



✈️ Với A321neo ACF, Vietjet mở rộng sức chứa chỗ ngồi qua việc tối ưu hóa không gian cabin, tăng giới hạn lối ra và cấu hình cửa cabin mới với 240 ghế
With A321neo ACF, Vietjet expanded seating capacity by optimizing cabin space, increasing exit limit, and a new cabin door configuration with 240 seats

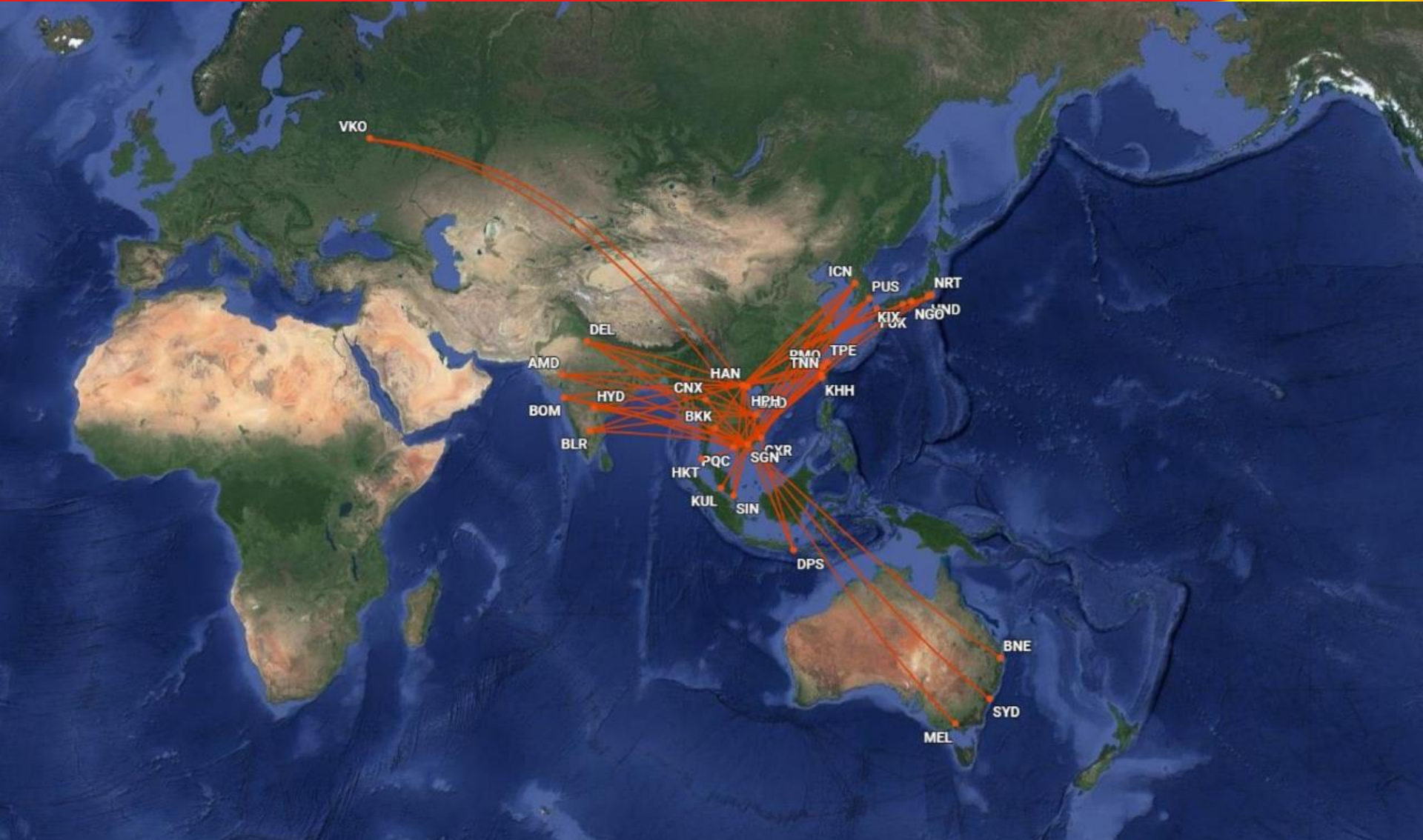
✈️ A321neo có tùy chọn động cơ mới (NEO), cung cấp mức cải thiện nhiên liệu trên mỗi ghế ngồi là **20%** và tăng phạm vi hoạt động lên đến **500 hải lý ("nm") / 900 km**, hoặc thêm trọng tải **2 tấn**
A321neo has the new engine option (NEO), delivering per seat fuel improvements of **20%**, and additional range of up to **500 nautical miles ("nm") / 900 km**. or **2 tonnes** of extra payload

✈️ Tàu bay thân rộng A330-300 tăng hiệu quả và lợi nhuận.
Wide-body A330-300 increases efficiency and profitability.

KẾT NỐI RỘNG RÃI TỚI NHIỀU ĐỊA ĐIỂM NỔI TIẾNG Ở CHÂU Á

WIDELY CONNECTED TO DIVERSE POPULAR DESTINATIONS IN ASIA

vietjetair.com

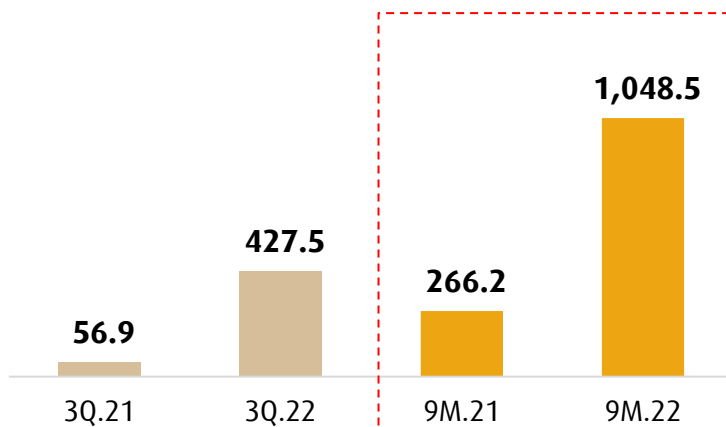


Source: Company Information. As of October 31st, 2022 Vietjet operates 121 routes out of which 55 domestic and 66 international routes

Đơn vị: triệu USD
Unit: USD million

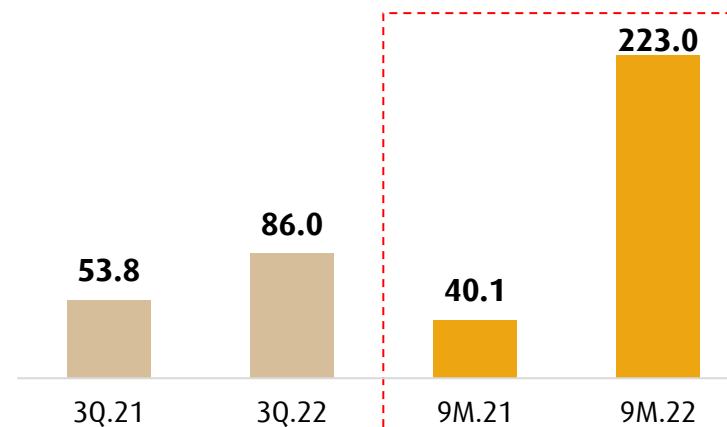
Doanh thu - Vận tải hàng không

Revenue - Airline



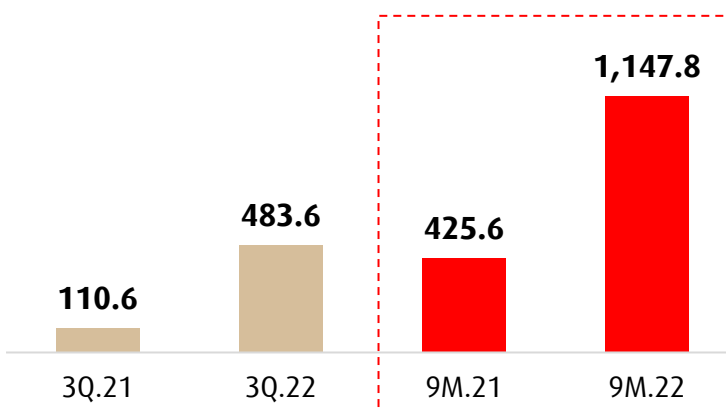
EBITDAR - Vận tải hàng không

EBITDAR - Airline



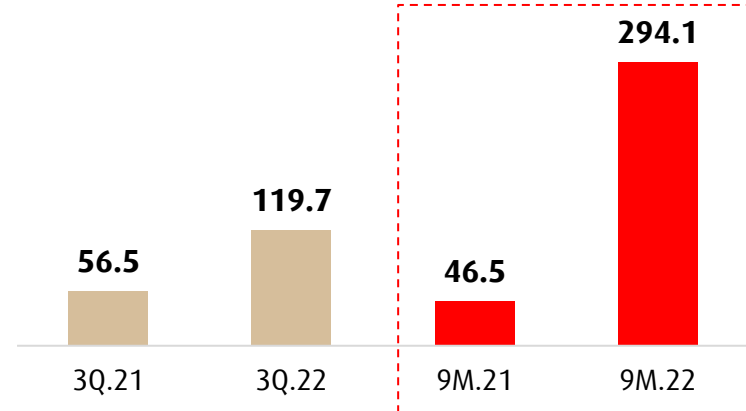
Doanh thu - Hợp nhất

Revenue - Consolidated



EBITDAR - Hợp nhất

EBITDAR (*) - Consolidated



Nguồn / Source: Thông tin nội bộ / Company information

(*) EBITDAR = Lợi nhuận trước chi phí tài chính và thuế + Chi phí khấu hao + Chi Phí thuê
Net Earnings Before Interest & Tax + Depreciation & Amortization + Rent Cost

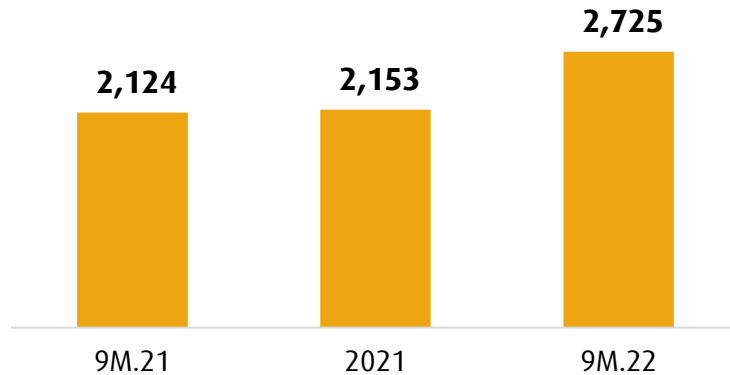
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH (TIẾP THEO)

KEY FINANCIAL PERFORMANCE (CONTINUED)

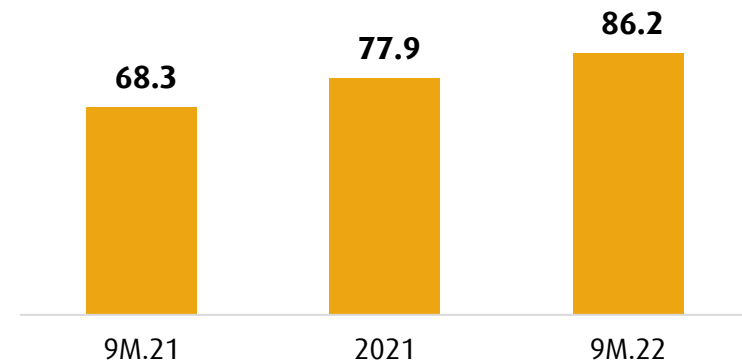
vietjetAir.com

Đơn vị: triệu USD
Unit: USD million

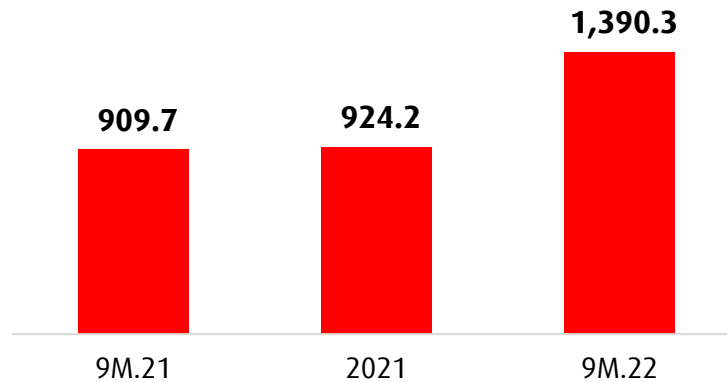
Tổng tài sản – Hợp nhất Total Assets – Consolidated



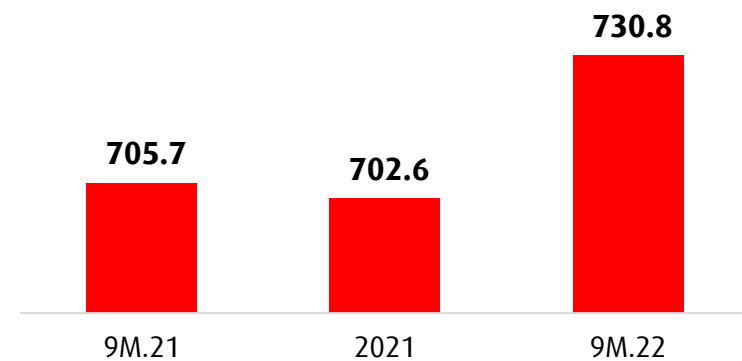
Tiền và khoản tương đương tiền – Hợp nhất Cash & Cash Equivalents – Consolidated



Tổng nợ phải trả điều chỉnh (*) – Hợp nhất Adjusted Total Liabilities (*) – Consolidated



Tổng vốn chủ sở hữu – Hợp nhất Total Equity – Consolidated



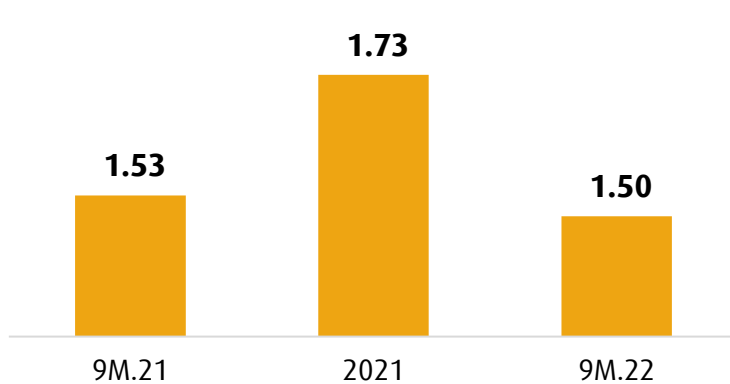
Nguồn / Source: Thông tin nội bộ / Company information

(*) Adjusted Total Liabilities = Tổng nợ - Doanh thu chưa thực hiện - Dự phòng ngắn hạn & dài hạn
Total Liabilities - Unearned Revenue - Provision for short-term liabilities - Provision for long-term liabilities

Đơn vị: triệu USD
Unit: USD million

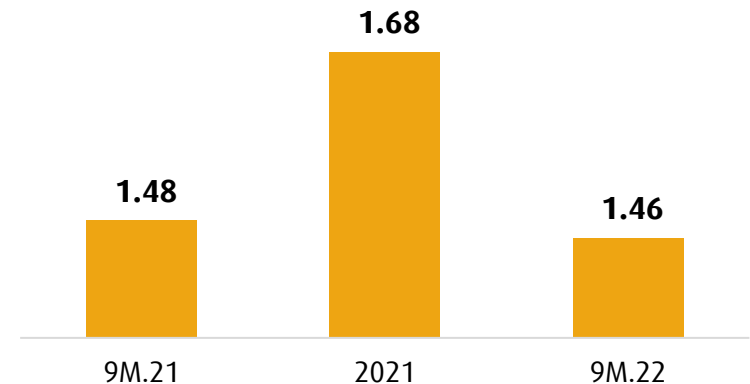
Hệ số thanh toán hiện hành – Hợp nhất

Current ratio – Consolidated



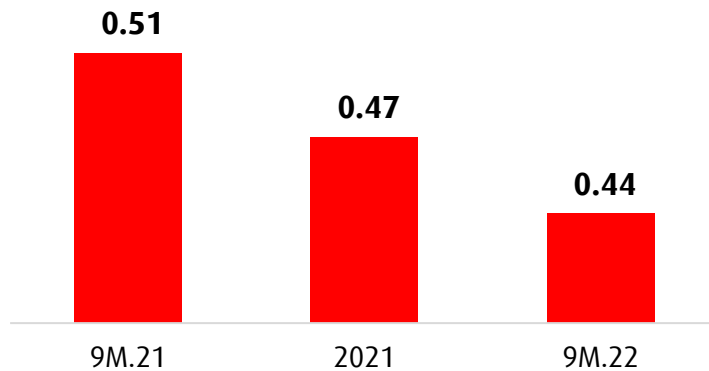
Hệ số thanh toán nhanh – Hợp nhất

Quick ratio – Consolidated



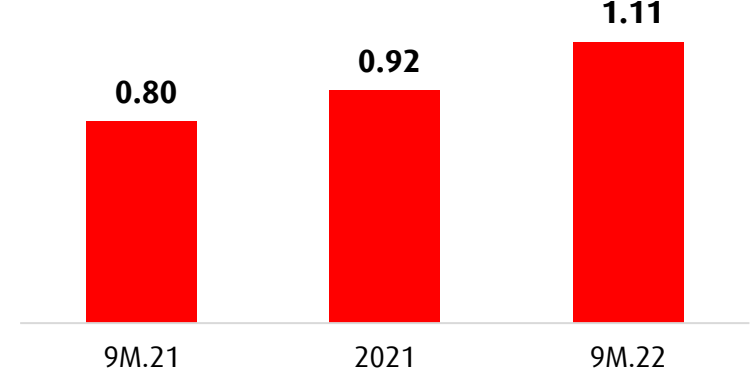
Tỷ lệ nợ ngắn hạn/ Tổng nợ – Hợp nhất

ST Debt to Total Debt ratio – Consolidated



Tỷ lệ nợ/ Vốn chủ sở hữu – Hợp nhất

Debt/Equity ratio – Consolidated





CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN

Strategic plan

VietJet tiếp tục sứ mệnh khai thác và mở rộng các đường bay trong nước và quốc tế. VietJet sẽ tập trung vào việc phục vụ hành khách, đảm bảo mang lại dịch vụ vượt trội và thực hiện chuyển đổi số toàn diện
VietJet continues its mission to operate and expand domestic and international network. VietJet will focus on serving passengers, assuring to provide outstanding services and implement a comprehensive digital transformation.

01 Nổi bật trên các phương tiện truyền thông kỹ thuật số giúp gia tăng sự hiện diện thương hiệu

Prominent digital media presence enhancing brand image

- Nền tảng kênh đa phương tiện, sự xuất hiện mạnh mẽ trên các kênh thương mại điện tử và các mạng xã hội nổi tiếng
Omni-channel platform, strong online presence across e-commerce platforms and popular social media outlets
- Top 3 toàn cầu trong việc là hãng hàng không phát triển nhanh nhất trên Facebook bởi Tạp chí Socialbakers vào năm 2015
Global Top 3 fastest growing airline on Facebook by Socialbakers in 2015




c.5.5mn likes
(Dec 2021)

 **YouTube**
c.111.4mn views
(Dec 2021)



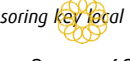
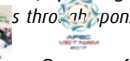
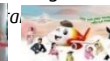
VietJet là sự lựa chọn hàng đầu của khách hàng khi nhắc đến du lịch hàng không

VietJet stays at the top of customers' minds when it comes to air travel

02 Chiến dịch tiếp thị có tính sáng tạo cao

Highly innovative marketing campaigns

- Giao tiếp trực tiếp với khách hàng tiềm năng, nhấn mạnh dịch vụ vượt trội, giá vé phù hợp và sự an toàn tuyệt đối
Communicate directly with potential customers, emphasize its superior service quality, reasonable ticket price and absolute safety
- Tăng cường nhận diện thương hiệu qua việc tài trợ các chiến dịch trong điểm ở địa phương
Strengthen brand recognition through sponsoring key local events



Sponsor of APEC 2017

Sponsor of SEA Games since 2011

03 Đối tác uy tín và đồng thương hiệu

Reputable partners and co-branding

- Đối tác chiến lược với các doanh nghiệp đa quốc gia
Strategic partnerships with multinational enterprises
- Hợp tác thương hiệu với nhiều thương hiệu khác nhau nhằm nâng cao nhận diện thương hiệu và đẩy mạnh doanh thu phụ trợ
Co-branding with various brands to enhance awareness and boost revenue

Strategic partnership

Co-branding



04 Kênh phân phối mạnh

Strong distribution channel

- Trực tuyến: website, ứng dụng du lịch, ứng dụng VietJet trên điện thoại di động, các sáng kiến trong tương lai cùng với HDBank
Online: websites, travel apps, mobile VietJet app, future initiatives with HDBank
- Ngoại tuyến: quan hệ đối tác với các đại lý bán vé và các công ty du lịch
Offline: partnerships with ticket agencies and tourist companies

traveloka
vietjetair.com

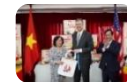
Skyscanner
agoda

Vietravel

SAIGONTOURIST

05 Cam kết mạnh mẽ với các hoạt động CSR

- Thực hiện cam kết mạnh mẽ trong quá trình thực hiện 68 chuyến cứu hộ và 20 chuyến hồi hương cho khoảng 20 nghìn công dân Việt Nam trên khắp thế giới
Carry out important missions through 68 rescue and 20 repatriation flights for c.20k Vietnamese citizens from around the world
- Vận chuyển hàng nghìn tấn hàng thiết yếu, nhu yếu phẩm và quyên góp 10 nghìn đồng từ mỗi chiếc vé bán được để ủng hộ đồng bào miền Trung bị lũ lụt
Transported thousand tons of essential goods, necessities and donate VND10k from each ticket sold to support the people in the flooded Central region





SỰ KIỆN VÀ GIẢI THƯỞNG

Events and awards

- ✈ VietJet và Boeing đạt được thỏa thuận tiếp tục thực hiện hợp đồng mua 200 tàu bay Boeing 737 MAX tại Triển Lãm hàng không quốc tế Farnborough 2022
VietJet and Boeing reach an agreement to reaffirm the previous order for 200 Boeing 737 MAX aircraft during 2022 Farnborough International Airshow
- ✈ VietJet mở 11 đường bay mới tới các thành phố lớn của Ấn Độ như Ahmedabad, Hyderabad và Bangalore nâng tổng số đường bay giữa Việt nam và Ấn Độ lên thành 17
VietJet opens 11 new routes to Indian big cities such as Ahmedabad, Hyderabad and Bangalore which has increased the total routes between Vietnam and India to 17
- ✈ Tháng 8 2022, Lãnh đạo tập đoàn Sovico đã có buổi diện kiến Phó Thủ tướng kiêm Bộ trưởng Bộ Ngoại giao Kazakhstan – Ông Mukhtar Tileuberdi để thúc đẩy thương mại và du lịch giữa Việt Nam và Kazakhstan. VietJet đã mở đường bay thẳng tới Kazakhstan vào tháng 10 2022 bằng đội tàu bay thân rộng A330
In August 2022, Sovico leaders attends to a meeting in Hanoi with Kazakhstan's Vice Prime Minister cum Minister of Foreign Affairs – Mr. Mukhtar Tileuberdi to promote trade and tourism between Vietnam and Kazakhstan. VietJet opens direct-flights to Kazakhstan in October 2022 with its A330 wide-body fleet
- ✈ Bắt đầu từ tháng 10 2022, Thai VietJet sẽ kết nối hòn đảo du lịch nổi tiếng Phú Quốc với thành phố Bangkok của Thái Lan
Starting in October 2022, Thai VietJet will connect Vietnam's famous tourism island of Phu Quoc with Bangkok of Thailand



- ✈ Madame CEO Nguyễn Thị Phương Thảo được vinh danh bởi Tạp chí The Asia's Most Influential: The Impact List 2020 vì những hoạt động tình nguyện xã hội của mình

Madame CEO Nguyen Thi Phuong Thao was honored in The Asia's Most Influential: The Impact List 2020 for her social volunteer activities

- ✈ Top 10 hãng hàng không an toàn nhất với chi phí thấp tốt nhất bởi Tạp Chí Airlines Ratings

World's Top 10 Safest & Best Low-cost Airlines by Airlines Ratings

- ✈ Top 50 thương hiệu dẫn đầu của Việt Nam năm 2020 bởi Tạp chí Forbes

Top 50 Leading Vietnamese Brands 2020 voted by Forbes

- ✈ Thương hiệu Việt Nam có sức ảnh hưởng toàn cầu lớn nhất bởi Tạp chí PR Newswire

The most impactful Vietnamese brand worldwide by PR Newswire

- ✈ Lọt vào danh sách những nơi làm việc tốt nhất Châu Á bởi Tạp chí HR Asia Magazine

Best Companies to Work for in Asia award by HR Asia Magazine



Thank you

